

お知らせ

2026 年 8 月 28 日

各位

株式会社クレハ

クレハグリーンボンド レポート（26 年 8 月）

【資金充当状況レポート】

2024 年 8 月 29 日に当社が発行した「クレハグリーンボンド(株式会社クレハ第 9 回無担保社債)」によって調達された資金は、全額充当済みとなっており、未充当残高はありません。

詳細は下記をご参照下さい。

[Green_Bond_Reporting_August2025_jp.pdf](#)

【インパクトレポート】

ICMA GBP カテゴリー	プロジェクトの概要	インパクトレポート
グリーン輸送	車載用リチウムイオン二次電池向けフッ化ビニリデン樹脂生産に係る設備投資	- 製品の概要 - 年間生産能力：－※ - GHG 排出削減貢献量推計値：－※

※ 生産設備の稼働後に開示予定

＜製品の概要＞

フッ化ビニリデン樹脂はリチウムイオン二次電池用バインダーおよび一般産業用エンジニアリング・プラスチックとして使用されています。近年、各国の環境保護意識の高まりなどにより、車載用リチウムイオン二次電池向け需要の拡大が続いています。お客様からの供給拡大の要請に応え、当社最大の事業と位置付けるフッ化ビニリデン樹脂事業のさらなる拡大を図るため、環境負荷低減技術も含めた、過去最大級の投資規模となる生産設備の増強を行います。なお、経済産業省による「蓄電池の国内生産基盤確保のための先端生産技術導入・開発促進事業の採択事業への助成金」および「経済安全保障推進法に基づく認定供給確保計画（蓄電池）の認定供給確保計画への助成金」に対する当社申請は、いずれも経済産業省に採択いただいております。



以上